

Mobilität neu denken

Gleisdorfer Ring



8. Oktober 2025 – Philipp Sonnleitner
Mobilitätsreferent der Stadtgemeinde Gleisdorf
Gemeinderat für die Gleisdorfer Grünen
philipp.sonnleitner@gleisdorf.at

Status 2020

- Der zentrale Einbahnring ist nicht mehr rechtskonform (2 Spuren)
- Lärm- und Staubbelästigung nimmt stetig zu.
- Kein Platz für Radwege in der Innenstadt

niedrige
Aufenthaltsqualität

Beeinträchtigung
der Wirtschaft

Lücke im
Radwegenetz

wenig
Grünflächen

Verkehr ist kein Schicksal – 2020



Wir schaffen Lebensqualität – 2027



Gesamtkonzept

- Gesamtkonzept schaffen statt viele Einzelprojekte (KFZ, RVK, Infrastruktur, Klimaschutzplan, Innenstadtattraktivierung...) mit Hilfe Experten und Einbindung relevanter Stakeholder
→ **Projekt geht über den Verkehr hinaus**
- Bsp: Anstatt viele einzelne Probleme zu lösen wie rechtliche, umwelttechnische, wirtschaftliche usw.
→ **Gesamtkonzept schaffen das greifbar ist**
→ **Bsp: "Gleisdorfer Ring"**

GLEISDORFER RING





Zielsetzungen

- Sicherheit** ➤ optimale Rahmenbedingungen **für alle VerkehrsteilnehmerInnen** auf Basis der gesetzlichen Grundlage
- Lebendigkeit** ➤ Begegnungsmöglichkeiten für Menschen
- Nachhaltigkeit** ➤ vorausschauende Planung für die kommenden Jahrzehnte
- Gesundheit** ➤ Lärm- und Schadstoffemissionen reduzieren, Anreize und Infrastruktur für den Umstieg auf das Fahrrad bieten
- Attraktivierung** ➤ Aufenthaltsqualität zum Nutzen der Wirtschaft und der BewohnerInnen erhöhen

Viele kleine Schritte

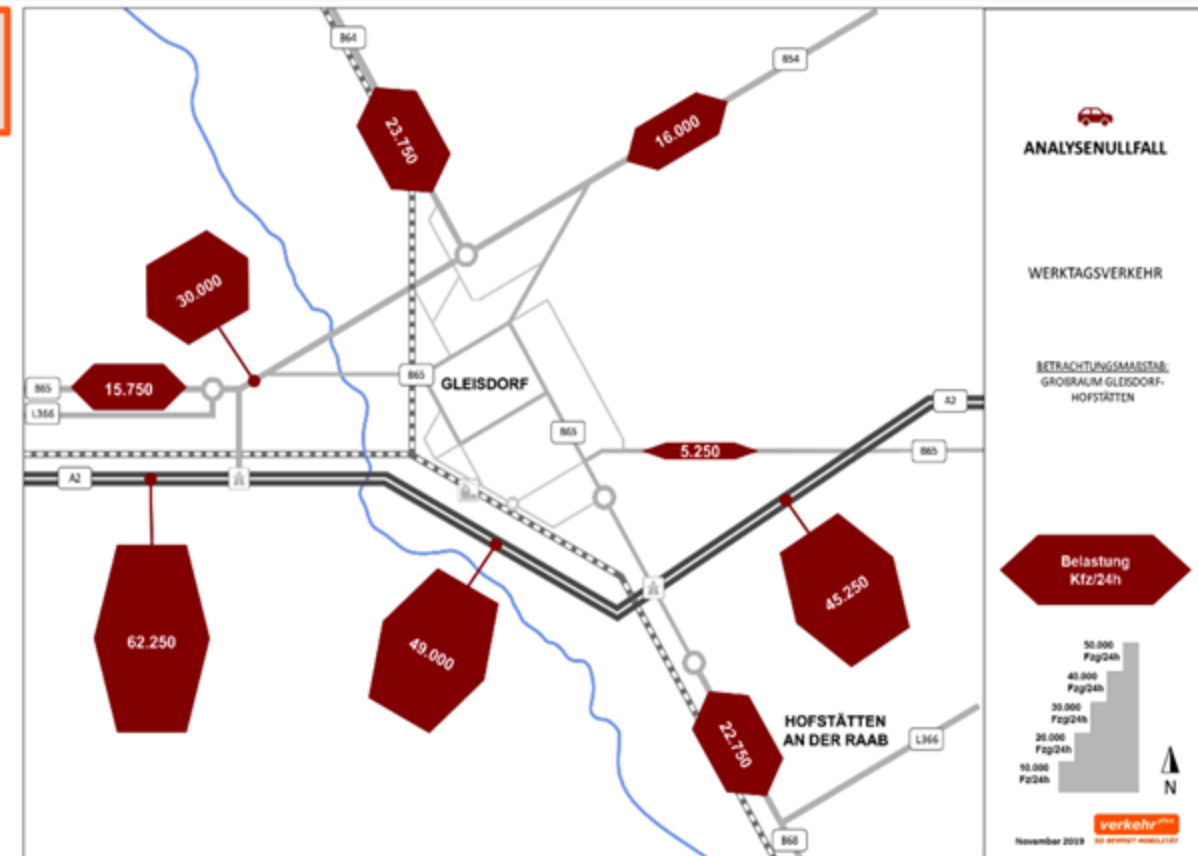
- Ein komplexes Projekt ist für Bevölkerung & Stakeholder schwer zu fassen und damit steigt ablehnende Haltung
- Bsp: Unterteilung in konkrete Ziele und Projektphasen in kleinere Schritte die zeitlich fassbar sind
 - **Radverkehrsprojekt (in 2 Jahresabchnitten)**
 - **Umbau des zentralen Einbahnrrings (in 4 Phasen)**
 - **Jährliches Radsicherheitstraining für Schüler:innen**

Gleisdorfer Ring – 4 Phasen



- Maßnahmen zur **Verkehrssicherheit bei FußgängerInnenübergängen**
- Platzgewinn wird in **Radwege, Grünflächen und Parkplätze** umgewidmet
- zwei Spuren auf **eine zusammenführen**

Fakten von Experten



Messungen November 2019

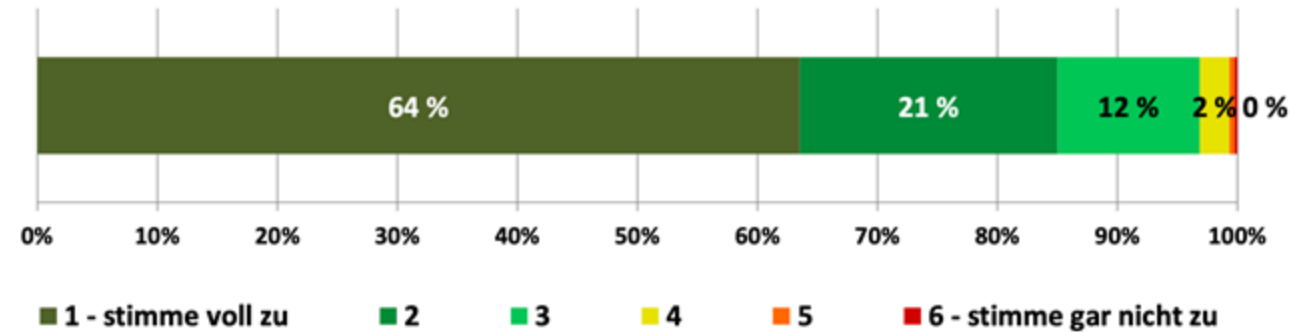
Durchzugsverkehr **min. 50 %**
ohne Aufenthalt!

**15 – 25 % Kurzstrecken
innerhalb der Stadt**

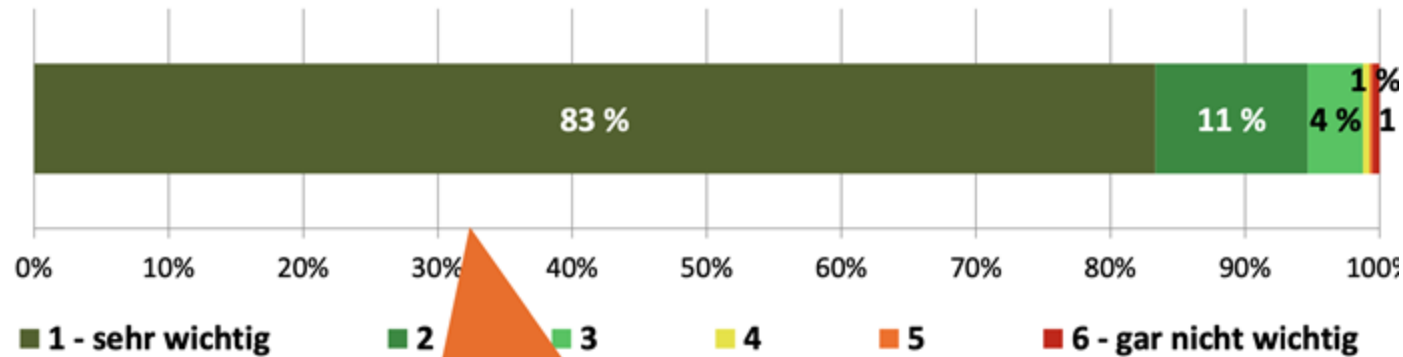
Verkehr = Emotionen

- Bsp: Aufräumen mit Totschlagargumenten
zB: “Warum sollen wir eine Radweg bauen wenn wir keine Radfahrer haben!” ...
 - **Einfache zu verstehende Erklärungen und Fakten**
 - **Bsp: “Wenn keine Infrastruktur da werden auch keine Radfahrer da sein”**
- oder
- “Eltern lassen ihre Kinder nicht am Ring Radfahren weil es zu gefährlich ist!”**

Ein hochqualitatives Radverkehrsnetz und Abstellanlagen vor
Geschäften wirken sich positiv auf Gewerbestandorte aus
(n=447)



Wie wichtig ist Ihnen persönlich eine gute Radverkehrs-
Infrastruktur in Gleisdorf? (n=440)



Für über 90% GleisdorferInnen ist eine gute
Radverkehrs-Infrastruktur wichtig!

Die Realität schafft Fakten

- Auch nach vielen Simulationen der Einspurigkeit der KFZ Fahrstreifen war das Vertrauen in die Verkehrsqualität mit einer KFZ Spur teilweise nicht gegeben!
- Bsp: Test der Einspurigkeit des KFZ Verkehr über mehrere Monate im Herbst 2021-März 2022
 - **Kapazitätstest in der Realität**
 - **1 KFZ Spur mit vorhandener Infrastruktur mit minimalen Kostenaufwand und gebaut in 1 Woche**

Kapazitätstest



Bsp: Kommunikation mit der Bevölkerung wichtig, warum muss umgebaut werden, was sind die Ziele, wie machen wir das usw.



→ Renderings zur besseren veranschaulichung
→ 10 Monate Artikel im Stadtjournal, Bürgermeetings, Medien, Social Media, Meetings, Meetings...

Kapazitätstest

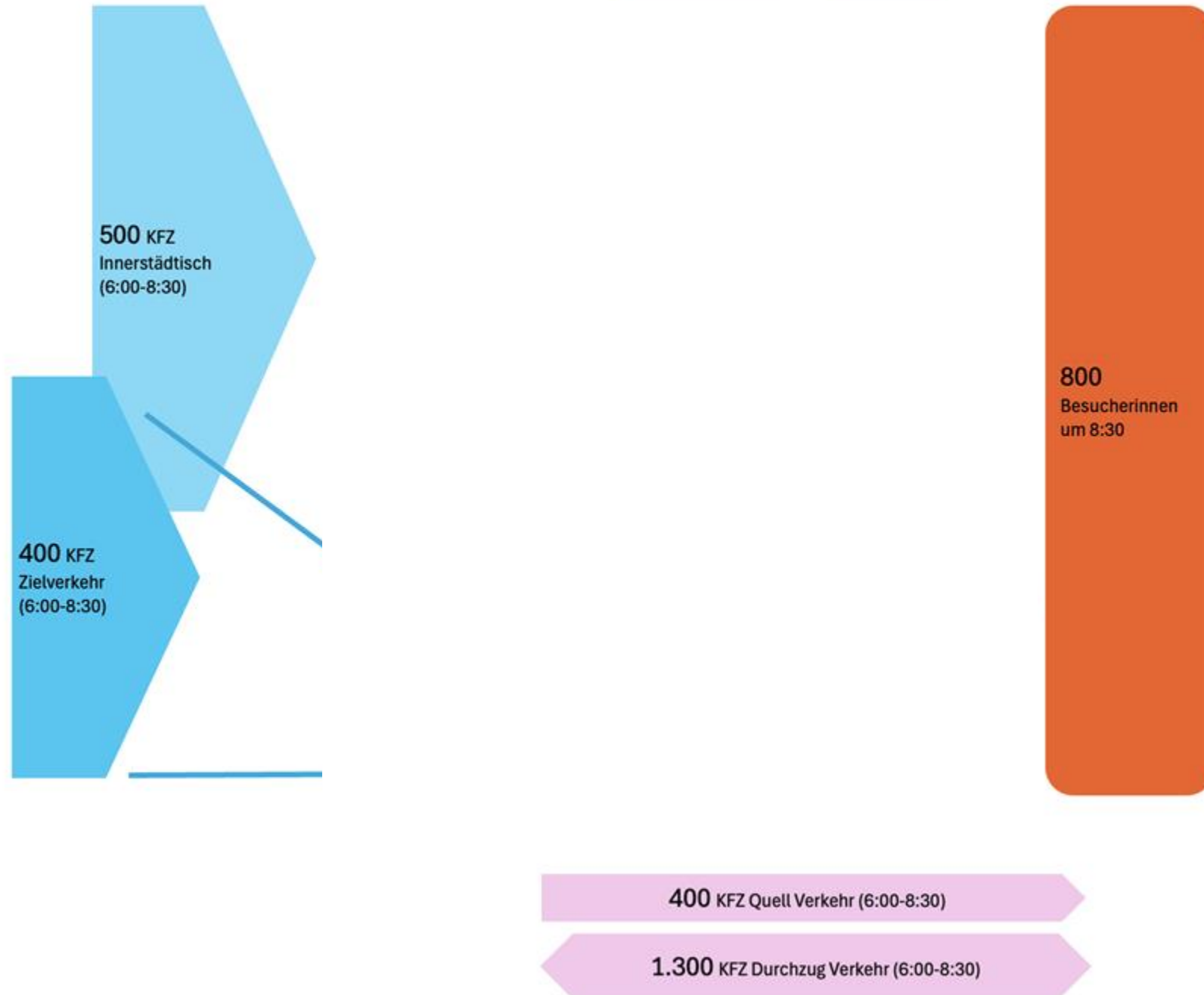


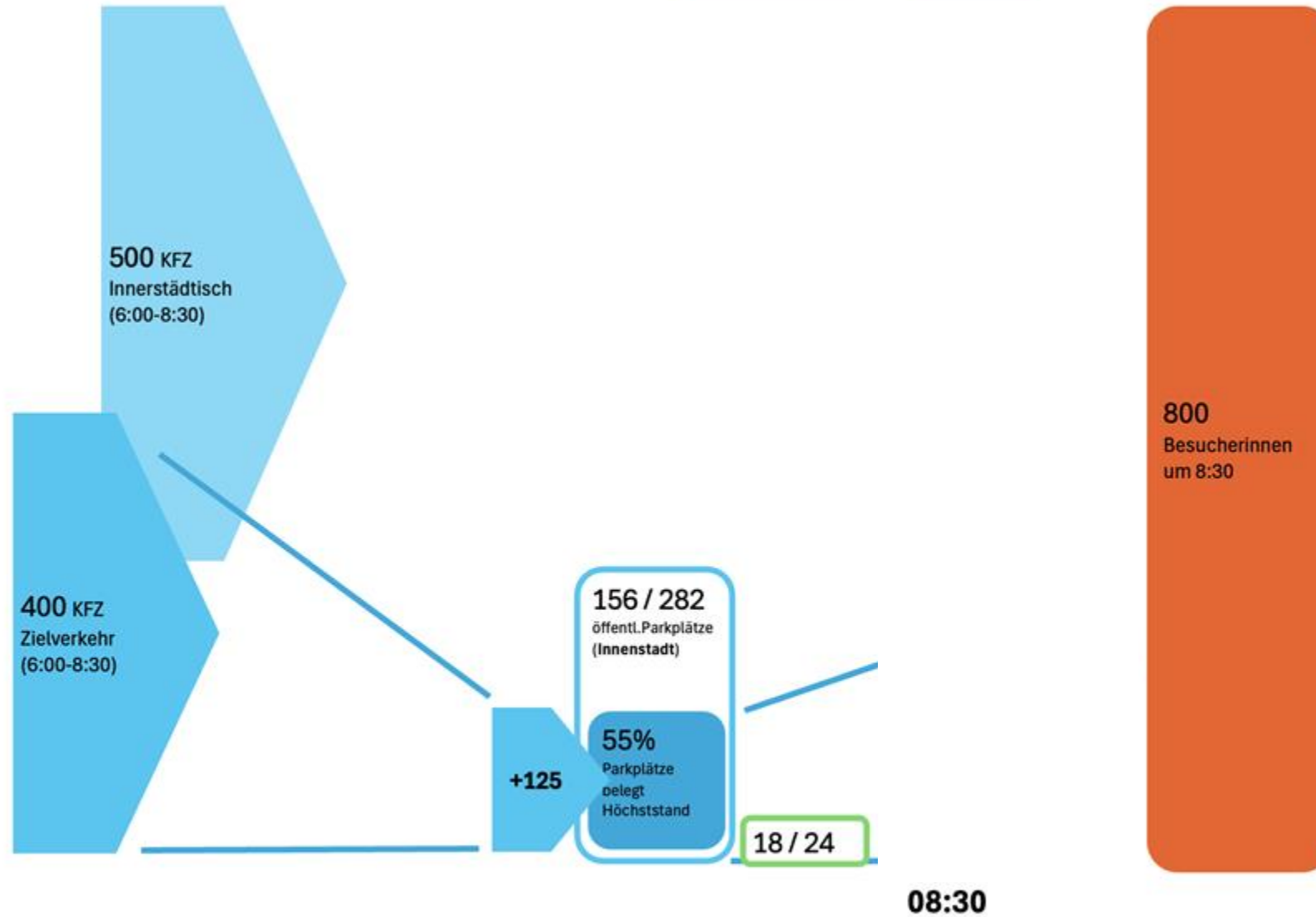
hat super funktioniert, keine
Rückstaus, massive
Verbesserung der Lebens-
und Aufenthaltsqualität
entgegen allen Bedenken

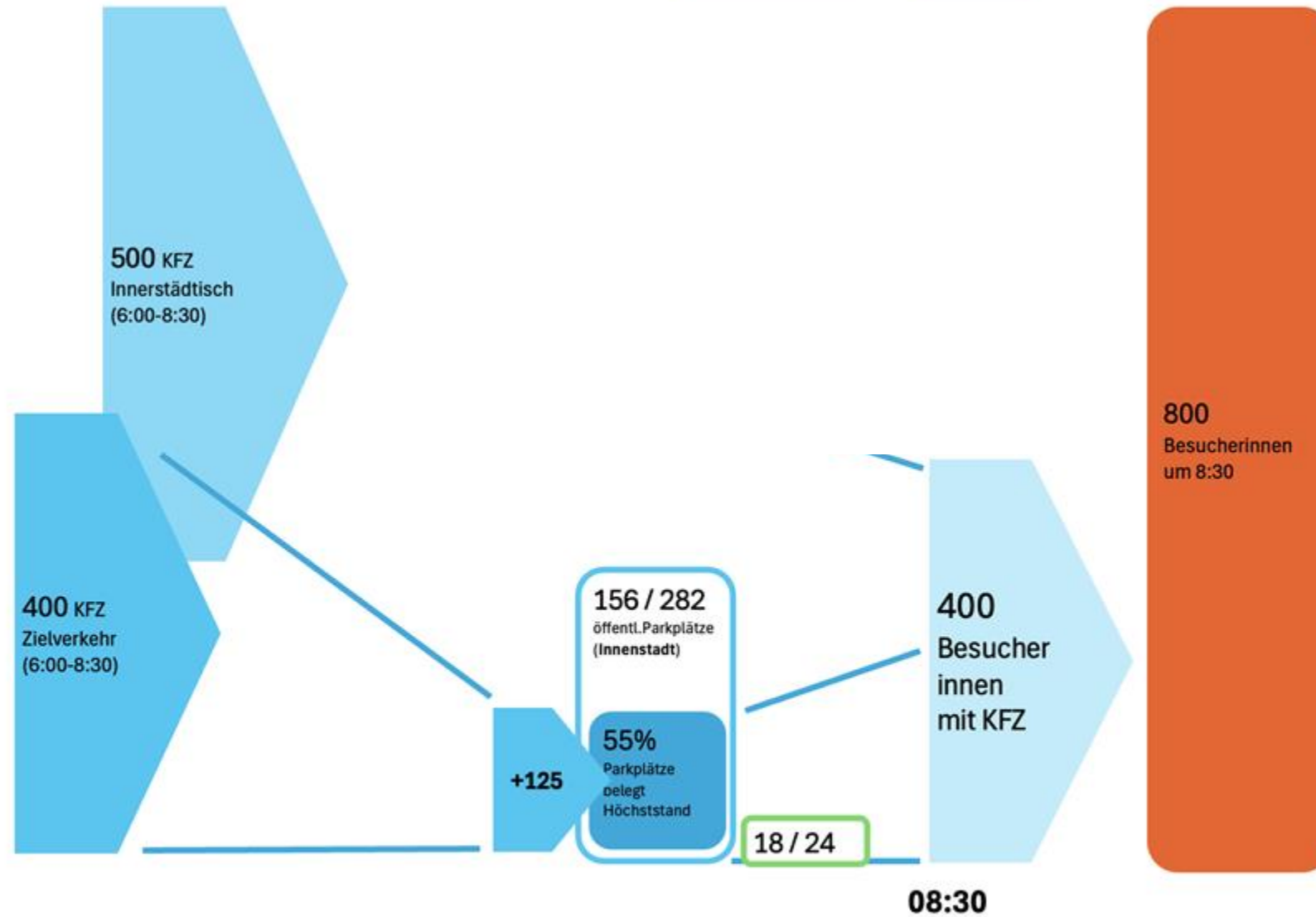
Messen, messen, messen...

- Gleisdorf ist eine der besten vermessenen Städte bezüglich Mobilitätsverhalten
- **Überspitzte Argumente wie** "Kund:innen aus Stubenberg müssen mit dem Auto kommen wenn Sie eine Waschmaschine kaufen" **muss man mit Fakten begegnen wie die Realität aussieht**

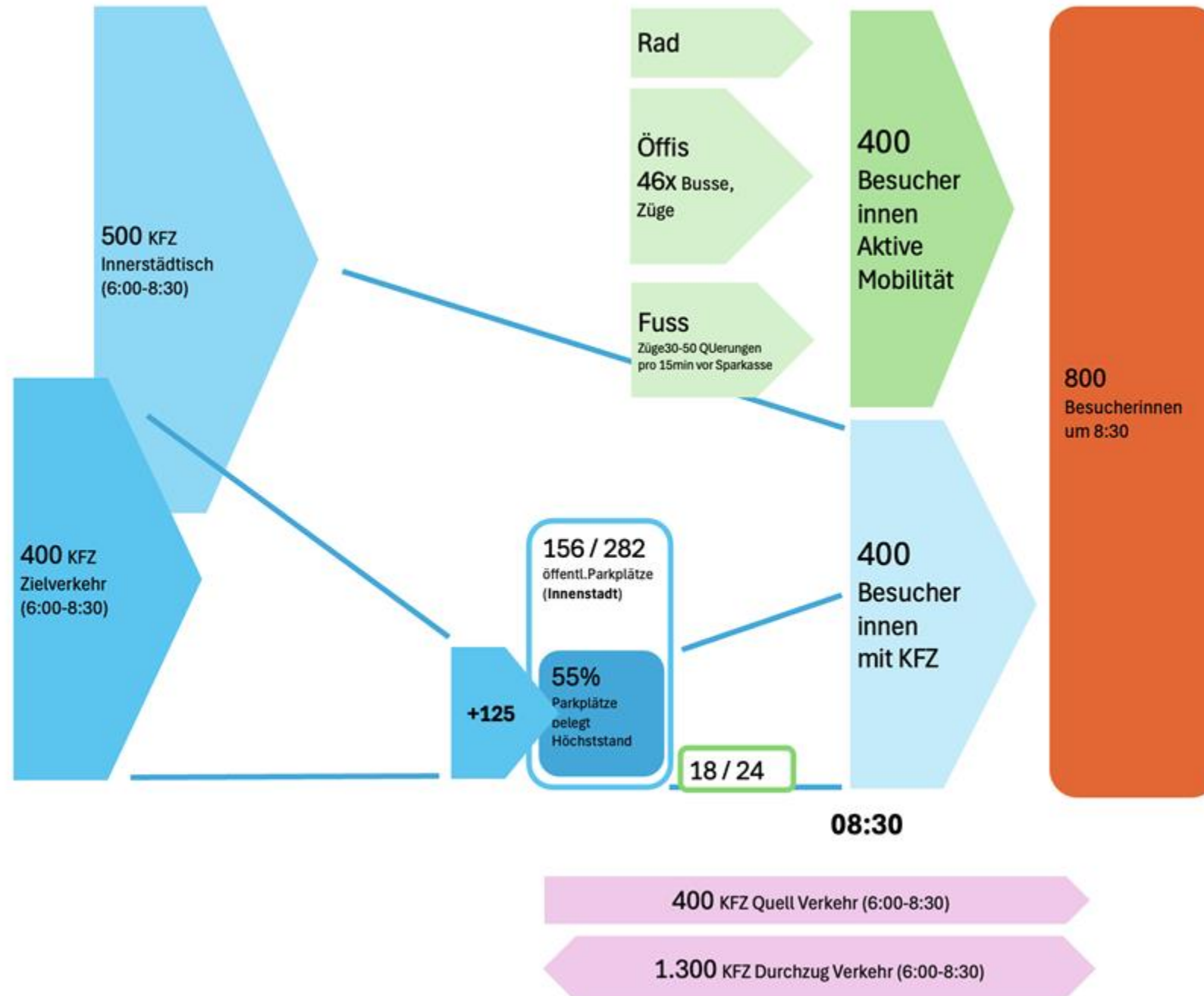
800
Besucherinnen
um 8:30

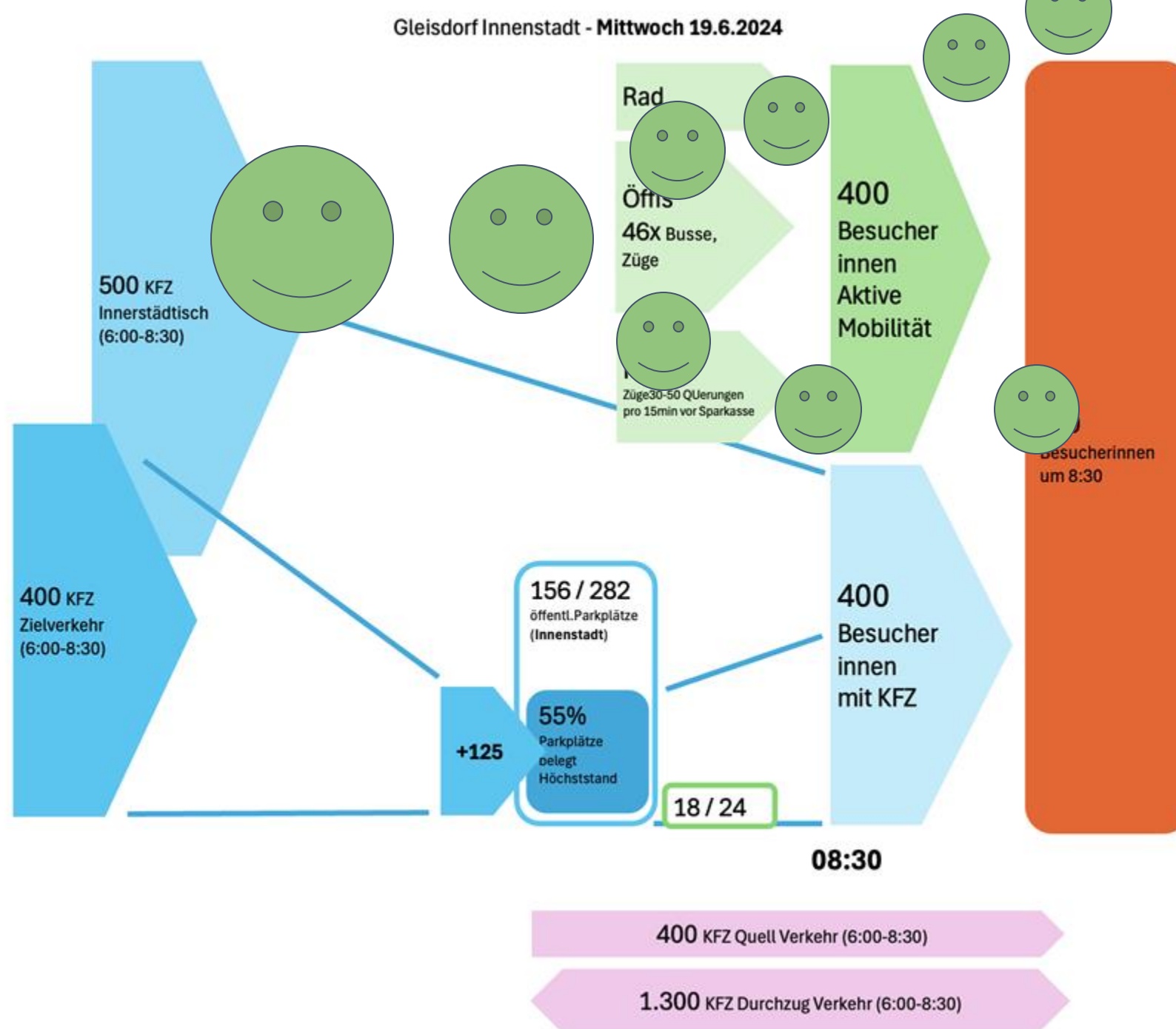












Warum funktioniert das in Gleisdorf gut?

- Durch Konzept gab es gemeinsames Ziel, erstmal Ziele zu definieren und nicht gleich die Lösungen und Maßnahmen finden und sich in Details verlieren
- Einbindung der Bevölkerung, Geschäftstreibenden, Anrainer:innen in einem Beteiligungsprozess
- Viele, nicht alle, konnten sich mit den meisten Zielen identifizieren

Beteiligungsprozess



2026 Florianiplatz



Warum funktioniert das in Gleisdorf gut?

- Gutes Stakeholder Management zwischen Planern, Gemeinde, Stadtwerke, Land
- Finden und Einsetzen von internen Sponsoren in der Gemeinde die intern das Projekt vorantreiben
- Einbinden, Kommunizieren
- und Dranbleiben

Umbau



- Start des Umbaus der ersten Phase 2022.
- Betrieb funktioniert bezüglich der einen KFZ Spur perfekt.
- Die **Prognosen der Experten TRAFEN** zu.
- Infrastruktur wie Fernwärme, Strom, Wasser, Glasfaser, Kanal auch erneuert

Ergebnis



2020



2024



Ergebnis



2020



2024



Alles fließt (zu 98% der Zeit)

